होता है । बहरहाल, संबंधित प्राधिकारियों को इन गाड़ियों के चालन समय पर कड़ी निगरानी रखने और उनका समय पालन सुनिश्चित करने के निदेश दिये गये हैं ।

जयपुर और मद्रास के बीच फिलहाल कोई गाड़ी नहीं चल रही है ।

ब्यावरा–सिरोन–बीना रेल लाइन का सर्वेक्षण

3761. श्री राघवजी : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) ब्यावरा–सिरोन–बीना (मध्य प्रदेश) रेल लाइन के सर्वेक्षण का कार्य कब तक आरम्भ होने की संभावना है ;

(ख) इस सर्वेक्षण कार्य के कब तक पूरा होने की संभावना है ; और

(ग) इस कार्य के संपूर्ण सर्वेक्षण में अन्तर्ग्रस्त धनराशि के संबंध में ब्यौरा क्या है तथा इस पर कितना समय लगने की संभावना है ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) सर्वेक्षण 1995–96 के बजट में शामिल कर लिया गया है ।

(ख) 1996–97 में ।

(ग) सर्वेक्षण की लागत 4.2 लाख रुपये है । 1995–96 में पूरी राशि की व्यवस्था कर दी गई है । सर्वेक्षण पूरा होने में लगभग एक वर्ष लगेगा तथा रिपोर्ट को 1996–97 में अंतिम रूप में दिये जाने तथा प्रस्तुत कर दिये जाने की आशा है ।

Broad gauge Hue from Ankamali to Madras and Madurai

3762. SHRI O. RAJAGOPAL; Will the Minister of RAILWAYS be be pleased to state;

(a) whether Government have a proposal for a broad gauge rail line from Ankamali near Cochin to Madras and Madurai, if so, the de tails thereof and at what stage is the proposal; and

(b) whether Government have received any representations sugges ting broad gauge rail line linking Ankamali, Madras and Madurai *via* Thekkady-Thani-Dindigul; if so, what action has been taken thereon and if no action has been taken, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RILWAYS (SHRI C. AK. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) Based on representation received, surveys for new BG rail way line on Angamali-Erumeli-Sa-bari-Thekkadi-Teni-Cindit;ul route has been taken up. Further consideration of the projects would be possible only after the survey reports becomes aviailable. From Din-digul to Madurai a BG railway line tlready exists. Convesion of Dindigul-Madras MG line to BG is already in progress.

Staff Responsible for Train Accidents

3763. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether Government have decided to impose stringent penal ties on staff responsible for causing train accidents;

(b) if so, the details of train ac cidents occurring during the last three years and in how many cases the staff was found responsible for those accidents;

(c) the details of penalties awar ded to such staff; and

(d) what further steps Govern ment propose to take to avoid re currence of accidents?